

MAI 68 EN TOURAINE

LES ATELIERS (RÉPARATIONS DU MATÉRIEL FERROVIAIRES) à SAINT PIERRE DES CORPS ONT UNE LONGUE HISTOIRE, ET UNE LONGUE TRADITION DE LUTTES .

En 1910 c'est le début de la construction des Ateliers P.O (compagnie des Chemins de Fer Paris-Orléans). Tours et sa banlieue sont un centre ferroviaire important.

En octobre 1910 les ateliers connaissent la première grève des cheminots (dite grève de la « thune) référence a la pièce de cinq francs. Une quarantaine de révocations ont lieu.

En 1920 les cheminots des Ateliers participent à la grève générale (de 60à75%) Ils subiront une lourde répression, 2330 révocations, de nombreuses arrestations, et la fermeture des Ateliers.

L'usine est alors concédée pour une période de 15 ans à une compagnie privé administré par le colonel Rimailho. Cette concession sera renouvelée jusqu'en 1983. (Rimailho- CIMT- CIT -Cadoux)

En mai 1968 les salariés sont dans les premiers en grève avec occupation des ateliers, pendant 5 semaines. Cette lutte fut précédé en 1967 d'actions pour défense de l'emploi.

C'est dans ce prolongement que l'intégration du personnel des Cadoux a la SNCF va devenir un objectif. Début 1977 suite à une chute brutale de 15% du programme de réparation, entraînant diminution d'horaire et chômage partiel , le syndicat CGT en mars 1977 organise une consultation à bulletin secret, au cours de laquelle 96% du personnel se prononce pour l'intégration.

Depuis ce vote, l'action pendant 6 années, est sans discontinuer Le personnel soutenu par la municipalité de St Pierre, la fédération CGT des cheminots, n'ont pas cessé de faire une pression permanente sur la SNCF et les pouvoirs publics . Le 4 juin 1982 le ministre des transports (C.Fiterman) annonce l'intégration à la SNCF de tout le personnel de l'atelier de St-Pierre, s'appuyant sur loi d'amnistie du gouvernement de gauche

3 janvier 1983 les Cadoux fête leur victoire après 62 années de luttes les sanctions disciplinaires de 1920 sont annulées et le syndicat CGT des Cheminots poursuit le combats des Métallos.